



Baie-Sainte-Catherine, Capitale-Nationale | 2025.07.12 10:24

QUÉBEC

La route, le fleuve
et les grands espaces

LE GUIDE DU ROAD TRIP EN 12 JOURS

Montréal · Mauricie · Québec · Charlevoix · Tadoussac

Avec une extension de 2 jours au Lac-Saint-Jean

Le Québec à votre rythme

Des rues de Montréal aux forêts de Mauricie, des remparts de Québec aux rives de Tadoussac : cette boucle réunit les grandes ambiances d'un premier voyage au Québec. Le Saint-Laurent accompagne une bonne partie de la route, tandis que les chutes et les lacs invitent à ralentir.

Un circuit de 12 jours

Le parcours comprend onze nuits, avec une arrivée et un départ à Montréal. Trois nuits au début permettent de découvrir la ville avant de prendre la voiture. Le retour passe par Trois-Rivières pour couper la dernière liaison.

Pour qui ?

Pour les voyageurs qui aiment alterner villes, panoramas et promenades, sans construire chaque journée autour d'une longue randonnée. Le rythme reste soutenu : consacrez deux jours supplémentaires au Lac-Saint-Jean si vous choisissez l'extension.

Comment lire ce guide

Les jours sont numérotés pour adapter facilement le circuit à vos dates. Les durées de visite proposées sont des repères d'organisation PointNomade. Les liens officiels donnent accès aux horaires, aux disponibilités et aux billets.

Votre parcours	Pages
La boucle et le calendrier	3-4
Montréal, Oméga, Mauricie et Québec	5-13
Chutes, Charlevoix et Tadoussac	14-19
Extension Lac-Saint-Jean et retour	20-24
Hébergement, réservations et budget	25-27
Conseils, portfolio et adresses utiles	28-32

Le fil de votre voyage

12 jours / 11 nuits • extension Lac-Saint-Jean : 14 jours / 13 nuits



Schéma de parcours sans échelle. L'extension vers le Lac-Saint-Jean se place après Tadoussac, avant de rejoindre Trois-Rivières.

Douze journées bien ordonnées

Jour	Programme conseillé	Où dormir
1	Arrivée et installation	Montréal
2	Vieux-Montréal et Vieux-Port	Montréal
3	Mont Royal et quartiers	Montréal
4	Voiture puis Parc Oméga	Montebello ou Hawkesbury
5	Route vers la Mauricie et nature	Saint-Mathieu-du-Parc
6	Arrivée et promenade à Québec	Québec
7	Observatoire et Vieux-Québec	Québec
8	Montmorency, canyon, Charlevoix	Baie-Saint-Paul
9	Route panoramique et Tadoussac	Tadoussac
10	Retour vers Trois-Rivières	Trois-Rivières
11	Montréal et restitution du véhicule	Montréal ou Dorval
12	Transfert aéroport et départ	—

Deux ajustements qui changent le confort

Pour un séjour plus lent, ajoutez une nuit en Mauricie ou à Tadoussac. Pour visiter le Lac-Saint-Jean, ajoutez les deux nuits prévues dans l'extension des pages 20–21 : ce détour ne se glisse pas dans la journée de retour.

Montréal, première escale

Arriver, s'installer et prendre ses repères



Montreal, Quebec | 2025.07.05 10:40

Montréal

Choisir une base pratique

Installez-vous pour trois nuits dans le même hébergement. Un logement proche des transports facilite les premières journées et évite de payer une voiture qui resterait au stationnement. Gardez l'adresse et les consignes d'arrivée accessibles hors connexion.

Un programme léger

Consacrez l'arrivée au transfert, à l'installation et à un repas près de l'hôtel. Une promenade courte suffit après le vol. Une activité à billet horaire réduit inutilement votre marge face à un retard ou à la fatigue.

Préparer le lendemain

Repérez le trajet vers le Vieux-Montréal et le lieu du petit déjeuner. La prise en charge de la voiture est prévue au jour 4 : les trois premières journées se découvrent à pied et en transports.

Du Vieux-Montréal au fleuve

Une première journée à pied



Montreal, Quebec | 2025.07.05 10:40

Montréal

Le matin : le quartier historique

Commencez autour de la place d'Armes et de la basilique Notre-Dame, puis rejoignez les rues du Vieux-Montréal. Prenez le temps de regarder les façades plutôt que de multiplier les traversées de la ville. Une visite intérieure se réserve séparément si vous l'ajoutez.

L'après-midi : le Vieux-Port

Poursuivez vers les quais pour une promenade ouverte sur le Saint-Laurent. La Grande Roue constitue une activité facultative à insérer dans ce secteur. Déjeuner, promenade et attraction gagnent à rester regroupés géographiquement.

Le conseil PointNomade

Prévoyez une journée entière avec des pauses. Sous la pluie, réduisez la partie sur les quais et consacrez davantage de temps à une visite intérieure. Les tarifs et billets des attractions se consultent depuis les adresses utiles en fin de guide.

Montréal, prendre de la hauteur

Mont Royal, quartiers et soirée libre



Montréal depuis l'Oratoire

Le matin : le mont Royal

Réservez une demi-journée au parc et à ses points de vue. Choisissez votre accès selon l'effort souhaité : atteindre un belvédère ne signifie pas devoir parcourir tous les sentiers. Emportez de l'eau et une couche supplémentaire lorsque le vent se lève.

L'après-midi : un seul quartier

Après le parc, consacrez du temps au Plateau ou revenez vers le centre. Pour une autre perspective, l'Oratoire Saint-Joseph se visite dans un créneau distinct ; la photographie illustre la vue depuis ses abords.

Une soirée culturelle

Un spectacle peut compléter la journée. Choisissez une représentation réellement programmée pendant votre séjour et organisez le dîner autour de son horaire. Conservez la fin de soirée assez simple avant la prise en charge du véhicule le lendemain.

Parc Oméga, premier détour

Montréal → Montebello → nuit d'étape



Safari au Parc Oméga

Partir le matin

Récupérez la voiture avant de quitter Montréal. Prévoyez le temps de contrôler le véhicule, le carburant et les conditions de restitution. Rejoignez ensuite le Parc Oméga, près de Montebello, en gardant une large partie de la journée pour la visite.

Découvrir les animaux

Le safari se parcourt dans votre véhicule. L'observation impose un rythme lent, avec des arrêts et des consignes propres aux zones traversées. Les espaces où la marche est autorisée sont distincts du circuit automobile.

Choisir la nuit suivante

Dormir à Montebello limite les déplacements après le parc. Hawkesbury, en Ontario, constitue une autre base d'étape utilisée sur ce type de circuit. Comparez surtout le trajet du lendemain vers la Mauricie, le stationnement et l'heure d'arrivée.

Observer sans se presser

Accorder une vraie place au safari



Loups au Parc Oméga

Le temps à consacrer

Réservez une demi-journée comme repère d'organisation, davantage si vous profitez des espaces de promenade. Le circuit ne se résume pas à une distance : les animaux, les arrêts et l'affluence déterminent le rythme.

Les règles essentielles

Pendant le safari, restez dans le véhicule et respectez les indications du parc. Ne nourrissez les animaux que selon les consignes de l'exploitant. Les animaux de compagnie ne sont pas admis sur le site.

Avant de réserver

La billetterie officielle du Parc Oméga permet de consulter l'offre du jour. Préparez un repas ou une pause selon les services ouverts. Par temps pluvieux, conservez une protection pour le matériel et des chaussures adaptées aux zones accessibles à pied.

La Mauricie, entre forêt et lac

Une transition vers les grands espaces



Forêts de Mauricie

Rejoindre le secteur du parc

Quittez votre étape de Montebello ou Hawkesbury pour la Mauricie. Cette journée comporte déjà une liaison routière : réservez l'après-midi à une découverte courte et évitez d'y ajouter une grande randonnée.

Composer une visite simple

Choisissez un secteur du parc national, une promenade et un arrêt au bord de l'eau. La route Promenade et les accès aux lacs structurent la découverte. Les bulletins de Parcs Canada précisent les secteurs accessibles ; le Passage fait l'objet d'informations de travaux dans cette édition.

Où poser ses valises

Saint-Mathieu-du-Parc convient à une nuit près de l'accès ouest. Choisissez l'hébergement en fonction de l'entrée retenue, puis préparez l'itinéraire du lendemain vers Québec. Une seconde nuit est le meilleur ajout pour profiter davantage de la nature.

Une pause au bord de l'eau

Mauricie



La Mauricie se découvre aussi en ralentissant.

Une rive tranquille, un pique-nique et un point de vue peuvent donner autant de relief à la journée qu'un programme chargé. Gardez du temps pour écouter, observer et profiter de la lumière.

Pour ajouter une activité nautique, choisissez une prestation adaptée à votre expérience, à la météo et au temps disponible. L'accès au parc et la location d'une embarcation sont deux éléments à organiser séparément.

Québec, le château en repère

Deux nuits pour découvrir la capitale



Château Frontenac

Une arrivée sans programme serré

Rejoignez Québec puis installez-vous pour deux nuits. Garder la même chambre simplifie la journée suivante. Un hôtel central facilite les promenades ; une adresse périphérique exige d'intégrer les déplacements et le stationnement au budget.

Une première boucle

Commencez par les abords du Château Frontenac et la terrasse Dufferin. Le fleuve devient immédiatement le repère principal. La promenade suffit à composer une première découverte après la route.

Descendre vers la Basse-Ville

Le Petit-Champlain et Place Royale prolongent naturellement cette visite. Le funiculaire relie la terrasse au bas du quartier ; les escaliers constituent une autre option. Conservez de l'énergie pour la remontée ou choisissez votre trajet de retour avant de descendre.

Québec vue d'en haut

Observatoire puis promenade dans la ville



Québec depuis l'Observatoire

Commencer par le panorama

L'Observatoire de la Capitale se trouve au 31^e étage de l'édifice Marie-Guyart, au 1037 rue De La Chevrotière. La vue à 360° aide à comprendre l'organisation de Québec, du fleuve et des reliefs. Réservez votre créneau sur le site officiel.

Revenir à hauteur de rue

Après cette vue d'ensemble, poursuivez la visite du Vieux-Québec. Évitez de cumuler les attractions éloignées : Montmorency et le Canyon Sainte-Anne sont placés le lendemain, dans le sens du départ vers Charlevoix.

Une journée modulable

Prévoyez une heure à une heure et demie pour l'Observatoire comme repère de visite, puis un déjeuner et une promenade libre. Par faible visibilité, concentrez-vous sur le parcours d'interprétation et les visites urbaines.

Montmorency, la force de l'eau

Première halte sur la Côte-de-Beaupré



Chute Montmorency

Le spectacle de la chute

Avec ses 83 mètres, la chute Montmorency offre un changement d'ambiance immédiat après Québec. Le site permet d'associer vues sur l'eau, perspectives vers le Saint-Laurent et promenade selon les accès ouverts.

Choisir le bon billet

Consultez la Sépaq pour distinguer droit d'accès, téléphérique et autres activités. Le Parc de la Chute-Montmorency possède sa propre tarification ; il ne relève pas du billet d'entrée d'un parc national du Québec.

Préserver la suite de la journée

Gardez environ deux heures comme repère d'organisation pour une visite ciblée. Les escaliers et les détours allongent ce temps. Si vous souhaitez une exploration complète, consacrez-lui davantage de temps et réduisez l'étape suivante.

Canyon Sainte-Anne

Un deuxième visage de la Côte-de-Beaupré



Passerelle du Canyon Sainte-Anne

La gorge et ses points de vue

Le Canyon Sainte-Anne se découvre par ses sentiers, ses belvédères et ses ponts suspendus. Le réseau annoncé par l'exploitant compte 3 km, autour d'une chute de 74 mètres. Choisissez les portions compatibles avec votre aisance sur les passerelles.

Organiser la halte

Placez la visite après Montmorency et avant de rejoindre Baie-Saint-Paul. Accordez-lui environ deux heures dans votre programme. Cette durée est un repère : les pauses photo, l'affluence et les activités supplémentaires la prolongent.

Garder une marge

Air Canyon est une activité distincte à intégrer lors de la réservation. Ne cumulez pas toutes les options si votre priorité est une arrivée tranquille dans Charlevoix. Des chaussures adhérentes sont plus utiles qu'un programme trop ambitieux.

Baie-Saint-Paul et Charlevoix

Une étape entre reliefs et Saint-Laurent



Pont couvert dans Charlevoix

S'installer après les visites

Rejoignez votre hébergement à Baie-Saint-Paul avant de repartir vous promener. Une arrivée en fin de journée invite à un dîner simple et à une découverte du centre, plutôt qu'à un nouveau détour en voiture.

Le patrimoine en complément

Le pont couvert de Saint-Placide-de-Charlevoix, construit en 1926, fait partie du patrimoine du secteur. Une halte de ce type se prévoit lorsque le temps le permet ; elle ne doit pas compromettre les visites principales de la journée.

Préparer la route panoramique

La journée suivante longe Charlevoix vers Tadoussac. Choisissez dès le soir les arrêts qui vous intéressent : un belvédère, un village ou une promenade. Deux haltes bien choisies donnent plus de place au paysage qu'une longue liste d'arrêts rapides.

De Charlevoix au Saguenay

Baie-Saint-Paul → La Malbaie → Tadoussac



Embouchure du Saguenay

Le choix panoramique

La Route du Fleuve relie les paysages de Baie-Saint-Paul et de La Malbaie. Suivez ce parcours régional pour sa relation au Saint-Laurent, puis poursuivez vers Baie-Sainte-Catherine. Les détours vers les villages augmentent le temps passé sur la route.

Traverser l'embouchure

Le traversier relie Baie-Sainte-Catherine à Tadoussac. Cette liaison de la STQ est gratuite. L'attente s'ajoute au temps de traversée : gardez une marge avant une activité réservée ou l'arrivée à l'hébergement.

À l'arrivée

Installez-vous à Tadoussac puis consacrez la fin de journée au village et aux rives. Pour une nuit unique, restez proche de votre base. Une croisière et plusieurs longues promenades demandent une journée supplémentaire.

Tadoussac, face à l'estuaire

Un grand paysage à découvrir depuis la rive



Baie de Tadoussac

Le village et la baie

Commencez par la baie et ses perspectives sur l'eau. Le changement de lumière transforme rapidement le paysage : gardez du temps pour revenir au bord du fleuve en fin de journée plutôt que de tout concentrer sur un seul passage.

L'observation terrestre

À Baie-Sainte-Catherine, le centre de Pointe-Noire de Parcs Canada offre des points de vue sur l'embouchure du Saguenay et une approche de la faune marine depuis la rive. L'observation d'animaux demeure aléatoire.

Ajouter une sortie en mer

Pour une croisière, réservez un vrai créneau dans le circuit : port d'embarquement, présentation avant départ et durée totale doivent s'intégrer ensemble. Une seconde nuit à Tadoussac évite de faire dépendre toute l'étape de l'horaire du traversier.

Les lumières de Tadoussac

La rive boisée et le fjord en fin de journée



Le détour par le nord

Saguenay-Lac-Saint-Jean • deux nuits supplémentaires



Barrage au Saguenay-Lac-Saint-Jean

Une vraie extension du circuit

Après Tadoussac, poursuivez vers le Saguenay puis le Lac-Saint-Jean. Cette branche mérite deux journées et deux nuits ajoutées au voyage de base. Elle permet de découvrir les paysages du nord sans transformer la visite en course vers Trois-Rivières.

Une répartition simple

Consacrez la première journée à la liaison et aux points de vue choisis en chemin. Dormez dans le secteur du Lac-Saint-Jean. Réservez ensuite une demi-journée au Trou de la Fée et gardez la seconde nuit dans la région.

Reprendre la boucle

Le jour suivant, rejoignez Trois-Rivières, puis suivez les deux dernières étapes du guide. Le séjour passe ainsi à quatorze jours. Les temps de trajet doivent être recalculés à partir de vos hébergements exacts avant de réserver.

Parc le Trou de la Fée

Sentiers, passerelles et caverne au Lac-Saint-Jean



Canyon au Saguenay-Lac-Saint-Jean

Choisir son expérience

Le parc associe sentiers en surface et visite de caverne. Réservez environ une demi-journée, durée conseillée par l'exploitant pour une découverte complète. Le paysage régional illustré ici rappelle la place des gorges et de l'eau dans cette extension.

Billets et horaire

La FAQ officielle indique une vente à l'arrivée, avec attribution d'un horaire pour la caverne. La visite guidée dure environ 30 minutes. Présentez-vous suffisamment tôt pour garder du choix, surtout en période d'affluence.

Accès et effort

L'approche de la caverne demande environ 30 minutes de marche avec des escaliers. Le site n'est pas adapté à un parcours en fauteuil roulant. Adresse : 100 route du Trou-de-la-Fée, Saint-André-du-Lac-Saint-Jean. Choisissez la visite selon les capacités de chacun.

Trois-Rivières, une pause au retour

Tadoussac → Trois-Rivières, par la rive nord

Une journée de liaison

Quittez Tadoussac après le petit déjeuner et reprenez le traversier vers Baie-Sainte-Catherine. Poursuivez vers Trois-Rivières avec une pause déjeuner et des arrêts de repos. C'est une longue étape : ne lui ajoutez pas une grande visite à horaire fixe.

Une arrivée tournée vers le fleuve

Si l'heure d'arrivée le permet, le parc portuaire offre une promenade sur plusieurs niveaux avec des vues sur le Saint-Laurent, le port et le pont Laviolette. C'est une manière simple de profiter de la ville après la route.

Le choix de l'hébergement

Une adresse centrale facilite une soirée à pied. Une adresse en périphérie privilégie le stationnement et la reprise de la route. Comparez le coût total de la nuit, y compris le petit déjeuner et les éventuels frais de parking.

Pour les voyageurs qui ajoutent le nord

Après l'extension du Lac-Saint-Jean, rejoignez également Trois-Rivières pour reprendre la boucle. Cette nuit joue le même rôle : répartir le retour, retrouver une soirée calme et éviter une arrivée tardive à Montréal.

Le conseil PointNomade

Sur les longues liaisons, préservez une marge pour les pauses et les ralentissements. Le nombre de kilomètres ne suffit pas à décrire une journée comprenant un traversier, des repas et des arrêts.

Revenir à Montréal

Dernière promenade et fin de la location



Montréal depuis l'Oratoire

Choisir une seule visite

Rejoignez Montréal depuis Trois-Rivières. Selon votre heure de restitution, gardez un créneau pour l'Oratoire Saint-Joseph ou une promenade dans un quartier. Évitez de traverser plusieurs fois la ville avec les bagages dans la voiture.

Organiser la restitution

Contrôlez l'adresse exacte de l'agence : une restitution au centre-ville et une restitution à l'aéroport impliquent des trajets différents. Prévoyez le carburant, les photos du véhicule et une marge avant la fermeture.

La dernière nuit

Pour un départ matinal, Dorval peut simplifier le lendemain. Pour un vol plus tardif, une nuit au centre prolonge le séjour urbain. Vérifiez les horaires réels de la navette d'hôtel si vous comptez l'utiliser ; sa présence ne garantit pas un départ adapté à votre vol.

Le départ, sans précipitation

Conserver de la marge jusqu'à l'aéroport

Le transfert est la priorité

Construisez la matinée autour de l'heure d'enregistrement indiquée par la compagnie. Ajoutez le trajet depuis l'hôtel et une marge pour la circulation. Ne programmez pas une activité éloignée avant un départ matinal.

Voiture rendue ou encore à rendre ?

Dans ce circuit, la restitution est prévue la veille. Si vous la reportez au jour du vol, ajoutez le trajet vers l'agence, le contrôle du véhicule et l'éventuel transfert vers le terminal.

Depuis la Martinique

Comparez les horaires, les correspondances et les conditions de bagages pour l'ensemble du voyage. Les jours de desserte et les heures de vol varient : réservez les nuits d'arrivée et de départ à partir du billet choisi, pas à partir d'un horaire repris d'un ancien séjour.

Avant de quitter l'hôtel

Passeports, documents de voyage, moyens de paiement, téléphone et chargeur restent accessibles. Vérifiez la chambre, les coffres et les prises. Gardez les justificatifs utiles jusqu'à la clôture de la location et du séjour.

Le dernier conseil

Une dernière nuit bien placée apporte davantage de confort qu'une visite supplémentaire au mauvais moment. Le circuit se termine à Montréal ; adaptez uniquement cette fin de parcours si votre billet prévoit un autre aéroport.

Choisir les bonnes bases

Onze nuits pour la boucle principale

Base	Nuits	Critère de choix
Montréal au départ	3	Proximité des transports et des quartiers visités
Montebello ou Hawkesbury	1	Arrivée facile après Oméga, parking
Saint-Mathieu-du-Parc	1	Entrée du parc choisie et restauration proche
Québec	2	Même hôtel ; coût du parking si périphérie
Baie-Saint-Paul	1	Soirée simple, départ vers Charlevoix
Tadoussac	1	Accès aux rives et conditions de stationnement
Trois-Rivières	1	Centre à pied ou halte routière pratique
Montréal ou Dorval	1	Adaptation à l'heure du vol retour

Comparer le coût complet

Regardez le prix taxes comprises, le petit déjeuner, le parking et les conditions d'annulation. Une chambre moins chère mais éloignée ajoute des trajets et des dépenses.

Réserver dans le bon ordre

Fixez les vols, puis les petites étapes et les nuits de week-end. Réservez ensuite les grandes villes. Pour l'extension, ajoutez deux nuits au Lac-Saint-Jean avant de décaler les étapes de retour.

Les activités, dans le bon ordre

Activité	Ce qu'il faut choisir	Place dans le circuit
Parc Oméga	Date, formule d'entrée et véhicule	Jour 4
Mauricie	Accès au parc et activité éventuelle	Jour 5
Observatoire	Créneau de visite	Jour 7
Montmorency	Accès et option téléphérique	Jour 8, matin
Canyon Sainte-Anne	Entrée et activités distinctes	Jour 8, suite
Pointe-Noire	Ouverture saisonnière et accès	Autour du jour 9
Croisière à Tadoussac	Port, durée et présentation avant départ	Avec une marge ou une nuit de plus
Trou de la Fée	Billets à l'arrivée selon la FAQ officielle	Extension de 2 jours

Éviter les incompatibilités

Ne réservez pas deux activités proches en heure mais éloignées en trajet. Gardez une marge entre traversier et embarquement, ainsi qu'entre visite et arrivée à l'hôtel.

Pour les prix

Les liens de la page 31 ouvrent les sites officiels. Consultez le total de la prestation retenue, les taxes, les suppléments et les conditions d'annulation avant paiement.

Construire votre enveloppe

Méthode de calcul pour deux adultes • en dollars canadiens

Le budget dépend surtout de la saison, des chambres choisies et du nombre d'activités payantes. Pour comparer correctement les offres, séparez les coûts communs des dépenses par personne.

Poste	Base de calcul	À inclure
Hébergement	11 nuits × prix final par chambre	Taxes, parking, petits déjeuners
Voiture	Devis du jour 4 au jour 11	Assurances retenues, frais, conducteur
Carburant	Distance prévue ÷ 100 × consommation × prix au litre	Déplacements locaux et détours
Repas	12 jours × budget quotidien pour deux	Boissons, taxes et service
Activités	Somme des billets pour deux	Téléphérique et options séparées
Transports urbains	Trajets réellement prévus	Aéroport, métro, taxi ou navette
Vols	Prix final pour deux voyageurs	Bagages, places et correspondances

Exemple de calcul, pas un tarif annoncé

Avec une hypothèse de 200 CAD par chambre et par nuit, onze nuits représentent 2 200 CAD. Remplacez cette hypothèse par vos devis. L'extension au Lac-Saint-Jean ajoute deux nuits, deux journées de repas, de la route et des activités.

Garder les devis comparables

Additionnez les prestations dans une même devise et utilisez le taux de votre moyen de paiement au moment de l'achat. Conservez une enveloppe distincte pour les imprévus et les activités ajoutées sur place.

Une route qui laisse du temps

Organiser les liaisons avant de remplir les journées

Distinguer liaison et visite

La navigation donne un temps de conduite, pas la durée de votre journée. Les pauses, le repas, la recherche de stationnement et les files d'attente s'y ajoutent. Recalculez chaque liaison depuis les adresses exactes des hôtels.

Les journées à surveiller

Le transfert vers la Mauricie et le retour de Tadoussac à Trois-Rivières demandent de la marge. Le jour 8 combine deux attractions avant Baie-Saint-Paul : réduisez les options si vous souhaitez une visite approfondie.

Le traversier du Saguenay

Consultez les avis de la STQ le jour du passage. L'attente varie avec l'affluence. Gardez les documents utiles et une couche chaude accessibles si vous profitez de la traversée pour observer le paysage.

Le stationnement en ville

À Montréal et à Québec, comparez stationnement de l'hôtel et parkings des quartiers visités. Une bonne base permet de laisser la voiture immobile pendant plusieurs heures plutôt que de la reprendre entre chaque promenade.

Le détour vers le Lac-Saint-Jean

Conservez les deux journées supplémentaires proposées. Ce détour change l'équilibre géographique du circuit ; le comprimer entre Tadoussac et Trois-Rivières enlève le temps nécessaire aux visites et au repos.

Voyager léger, mais bien équipé

Une liste adaptée aux villes, aux lacs et aux chutes

Pour le vent et la pluie

Une veste imperméable, une couche chaude légère et des chaussures adhérentes couvrent une grande partie des besoins. Le bord du fleuve et les embruns des chutes peuvent être frais même lorsque la journée commence au soleil.

Pour les journées de nature

Prenez de l'eau, une collation, une protection solaire et un répulsif adapté. Gardez une petite trousse utile à portée de main. Avant une promenade, choisissez le parcours selon les escaliers, le dénivelé et la météo.

Pour se repérer

Téléchargez les cartes et les confirmations nécessaires avant de quitter votre hébergement. Conservez une batterie externe et un câble dans le sac. Les numéros d'agence et les adresses des hôtels sont plus faciles à utiliser lorsqu'ils sont regroupés.

Pour réserver intelligemment

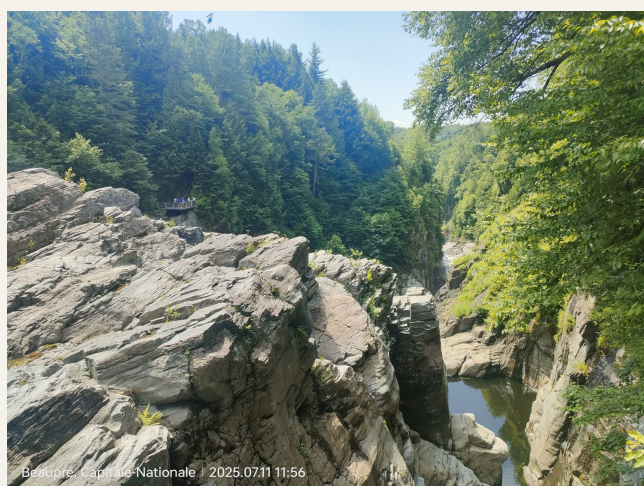
Lisez ce que comprend réellement le billet : entrée, téléphérique, visite guidée ou activité supplémentaire. Notez la dernière heure d'accès et la durée de présentation avant le départ, pas seulement l'horaire principal.

Pour garder le bon rythme

Une journée réussie peut tenir à une visite principale, une belle promenade et un dîner tranquille. En cas de pluie ou de fatigue, réduisez le programme sans changer toute la boucle. Les étapes de deux nuits offrent justement cette souplesse.

Du relief à l'horizon

Québec, Côte-de-Beaupré et estuaire



Le Saint-Laurent depuis Montmorency · Le Canyon Sainte-Anne · La brume sur l'estuaire

Les grands espaces se découvrent dans leurs contrastes : une gorge étroite, un fleuve ouvert, des reliefs qui disparaissent dans la brume. Laissez une place à ces pauses entre les visites.

Préparer et réserver

Liens officiels • informations consultées le 4 octobre 2026

Montréal — quartiers et visites ↗

Québec — terrasse Dufferin et Vieux-Québec ↗

Parc Oméga — billetterie ↗

Mauricie — accès et préparation ↗

Observatoire de la Capitale ↗

Chute-Montmorency — Sépaq ↗

Canyon Sainte-Anne ↗

Route du Fleuve — Charlevoix ↗

Traversier Tadoussac — horaires et avis STQ ↗

Pointe-Noire — Parcs Canada ↗

Parc le Trou de la Fée — visite et billets ↗

Trois-Rivières — parc portuaire ↗

La bonne saison pour ce circuit

Ce parcours privilégie la saison de visite des sites de plein air. Les ouvertures et les services sont saisonniers : les pages officielles ci-dessus donnent accès au calendrier de chaque exploitant.

Édition : PointNomade, octobre 2026. Photographies : PointNomade, réalisées en juillet 2025. Durées de visite : repères éditoriaux. Les légendes régionales ne désignent pas systématiquement un site précis. Droits de reproduction réservés.

Pour décider rapidement

12 jours, 11 nuits, 8 bases : une boucle pour un premier Québec en couple ou en famille, avec marche facile et visites. Ce parcours est soutenu : Montebello-Mauricie et Tadoussac-Trois-Rivières consomment une grande partie de la journée.

Notre choix : trois nuits à Montréal sans voiture, location J4-J11, deux nuits à Québec. Rendez la voiture au J11 à l'heure contractuelle ; choisissez ensuite Dorval avec navette confirmée ou Montréal avec transfert réservé au J12.

Pour ralentir : ajoutez une nuit en Mauricie et une à Tadoussac. Le Lac-Saint-Jean demande deux autres jours et nuits ; il ne remplace pas une simple halte.

Liaisons et temps à réserver

Fourchettes de planification PointNomade, arrondies entre centres d'étape, en saison sans neige, circulation ordinaire, sans visites ni pauses. Elles ne sont pas des mesures de navigation en temps réel. Oméga est une sortie vers l'ouest : ce détour explique la longue liaison du lendemain. Le scénario via Hawkesbury allonge encore cette journée.

Jour	Liaison	Distance indicative	Conduite seule	Organisation
J4	Montréal vers Oméga / Montebello	130-150 km	1 h 45-2 h 15	Prise de voiture le matin ; 4-5 h pour le parc
J5	Montebello vers Saint-Mathieu-du-Parc	290-320 km	3 h 30-4 h	Journée soutenue ; promenade courte après la route
J6	Saint-Mathieu-du-Parc vers Québec	190-210 km	2 h 15-2 h 45	Installation puis terrasse Dufferin à pied
J8	Québec vers Montmorency vers Canyon vers Baie-Saint-Paul	100-115 km	1 h 30-2 h	Deux visites : 4-5 h en plus de la route
J9	Baie-Saint-Paul vers La Malbaie vers Tadoussac	125-145 km	2 h-2 h 30	Ajouter 30-60 min de marge pour le traversier
J10	Tadoussac vers Trois-Rivières	365-395 km	4 h 30-5 h 15	La plus longue liaison ; prévoir une vraie pause repas
J11	Trois-Rivières vers Montréal / Dorval	145-175 km	1 h 45-2 h 30	Restitution en fin de journée ; nuit près du transfert

Comptez environ 1 350 km de liaisons principales et une provision de 150 km de déplacements locaux : le budget utilise 1 500 km. Recalculez depuis vos hôtels. [La STQ](#) publie les horaires et avis du traversier gratuit ; la file d'attente s'ajoute au trajet.

Les visites qui structurent vraiment la journée

Étape	Priorité et durée indicative	Accès / réservation	Si le programme change
Montréal, J2-3	Vieux-Montréal et Vieux-Port : une journée à pied ; Mont Royal : une demi-journée	Base près d'un métro ; billet séparé pour une visite intérieure de la basilique	Sous la pluie, privilégier une visite intérieure ; garder le Vieux-Port pour une accalmie
Oméga, J4	Safari dans sa voiture et arrêts autorisés : 4-5 h	Billetterie officielle ; véhicule et consignes du parc	Mauvaise météo : réduire les promenades, sans sortir du circuit autorisé
Mauricie, J5	Les Cascades : boucle facile de 2,4 km depuis Shewenegan ; prévoir 1 h 30-2 h avec pauses	Parcs Canada : sentiers, accès et fermetures ; entrée Saint-Mathieu à choisir avec l'hôtel	Arrivée tardive : courte halte autorisée, pas les chutes Waber ; pour canot et randonnée longue, ajouter une nuit
Québec, J6-7	Terrasse Dufferin, Petit-Champlain et Place Royale à pied ; Observatoire : 1 h-1 h 30	Observatoire : créneau ; hôtel avec parking confirmé	Faible visibilité : visite urbaine et musées plutôt qu'un panorama seul
Côte-de-Beaupré, J8	Montmorency : 2 h ; Canyon Sainte-Anne : 2 h, davantage avec toutes les options	Sépaq : accès et téléphérique distincts ; Canyon : saison et activités	Pour une journée moins dense, garder Montmorency et la soirée à Baie-Saint-Paul ; renoncer au canyon
Tadoussac, J9	Village et baie : 1 h 30-2 h ; promenade après installation	Ne pas fixer une croisière juste après la traversée ; vérifier port et heure de présentation	Pour les baleines, ajouter une nuit ; si sortie annulée, conserver une promenade terrestre selon météo

Les durées de visite sont des repères éditoriaux, pas des engagements des exploitants. Cette boucle convient à la saison d'ouverture des sites de plein air ; en hiver, il faut un autre programme. Aucun tarif d'entrée actuel n'est affirmé sans devis : la provision activités reste une hypothèse.

Où dormir : le choix de la base avant le choix de l'hôtel

Base	Nuits	Choix conseillé	Compromis
Montréal au départ	3	Centre proche du métro, chambre pour deux ou vrais couchages familiaux	Éviter le coût de trois jours de voiture immobile
Montebello	1	Proximité Oméga, parking et repas accessibles	Hawkesbury seulement si le devis compense le détour du lendemain
Saint-Mathieu-du-Parc	1	Près de l'entrée ouest, arrivée tardive et repas confirmés	Ajouter une nuit pour une journée complète au parc
Québec	2	Vieux-Québec pour marcher ou hôtel périphérique avec parking	Comparer chambre + parking + trajets, pas la chambre seule
Baie-Saint-Paul	1	Centre pour une soirée à pied	Une seule nuit laisse peu de place aux détours de Charlevoix
Tadoussac	1	Village à pied, parking confirmé	Deux nuits si croisière baleines prioritaire
Trois-Rivières	1	Centre pour dîner et marcher près du fleuve	Étape de récupération après la plus longue route
Montréal / Dorval	1	Base adaptée au départ, navette ou transfert explicitement confirmé	Rendre la voiture J11 ; prévoir le coût et l'horaire du transfert J12

Trois adresses documentées à comparer au Québec complètent ces critères. La disponibilité et le prix se vérifient pour les mêmes dates, mêmes couchages et mêmes conditions d'annulation ; aucune disponibilité n'est promise.

Un budget complet : scénario pour deux adultes

Hypothèse de préparation, édition du 4 octobre 2026 : été, 12 jours / 11 nuits, une chambre double, voiture compacte facturée sur huit périodes de 24 h, repas mixtes et visites principales, départ et retour à FDF. Tous les postes ci-dessous sont des hypothèses en CAD, taxes incluses dans les enveloppes ; aucun n'est un prix constaté ou un devis actuel.

Poste	Calcul / périmètre	CAD pour deux
Hébergement	11 nuits × 200 CAD, chambre pour deux, taxes incluses	2 200
Location	J4 9 h vers J11 18 h : 8 périodes facturables ; devis hypothétique tout compris	650
Carburant	1 500 km × 8 l/100 km × 1,80 CAD/l	216
Repas	12 jours × 100 CAD pour deux, taxes et service inclus	1 200
Activités	Enveloppe pour deux : Oméga, parc, Observatoire, chutes et canyon	350
Stationnement	Enveloppe pour les hôtels et visites	150
Transports	Arrivée, transports urbains et transfert J12 pour deux	160
Connectivité	Une enveloppe de données mobiles	40
Vols	Hypothèse de 1 100 CAD aller-retour par personne depuis FDF	2 200
Assurance complémentaire	Provision ; à remplacer selon la couverture et les âges	150

Sur place et assurance : 5 216 CAD. Vols : 2 200 CAD. Total : 7 416 CAD ; réserve de 10 % : 742 CAD ; enveloppe complète : 8 158 CAD pour deux. La provision vols inclut bagages et correspondances dans son hypothèse : remplacez-la par le prix final du billet. Les achats personnels sont facultatifs et hors scénario.

Aucune conversion en euros n'est utilisée : gardez une devise commune, puis appliquez le taux et les frais de votre moyen de paiement au moment du règlement. À trois, ne multipliez pas tout par 1,5 : chambre, voiture et essence se partagent, repas et billets augmentent par personne.

Deux nuits supplémentaires : provision de 800 CAD pour hébergement, repas, voiture et activités ; le détour Lac-Saint-Jean ajoute aussi du carburant. C'est une hypothèse séparée, à recalculer depuis l'itinéraire retenu.



Baie-Sainte-Catherine, Capitale-Nationale | 2025.07.12 17:01

Le Québec, au fil de la route.

POINTNOMADE

Le guide du road trip en 12 jours

Montréal · Mauricie · Québec · Charlevoix · Tadoussac